UCHWAŁA NR XXXIV/414/2026
RADY MIEJSKIEJ MIELNA

z dnia 23 października 2026 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) Rada Miejska Mielna uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	788,00 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.260,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.530,00 zł

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.055,00 zł
- o liczbie osi – trzy	1.901,00 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.743,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.535,00 zł
- o liczbie osi – trzy	2.374,00 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.215,00 zł

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie	3.008,00 zł
- o liczbie osi – trzy	2.849,00 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.691,00 zł

3) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.215,00 zł
- o liczbie osi – trzy	2.055,00 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.901,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.849,00 zł
- o liczbie osi – trzy	2.691,00 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.535,00 zł

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie 3.086,00 zł

- o liczbie osi – trzy 3.245,00 zł

- o liczbie osi – cztery i więcej 3.858,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 1.728,00 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.967,00 zł

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 2.046,00 zł

5) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie 2.138,00 zł

- o liczbie osi – trzy i więcej 1.980,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie 2.221,00 zł

- o liczbie osi – trzy i więcej 2.055,00 zł

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – dwie 2.691,00 zł

- o liczbie osi – trzy i więcej 2.713,00 zł

6) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie 2.374,00 zł

- o liczbie osi – trzy i więcej 2.713,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie 3.046,00 zł

- o liczbie osi – trzy i więcej 2.713,00 zł

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – dwie 3.048,00 zł

- o liczbie osi – trzy i więcej 3.933,00 zł

7) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.574,00 zł;

8) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku polnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalna masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna 949,00 zł

- o liczbie osi – dwie 870,00 zł

- o liczbie osi – trzy i więcej 1.101,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna 1.344,00 zł
- o liczbie osi – dwie 1.337,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.189,00 zł

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna 1.416,00 zł
- o liczbie osi – dwie 1.806,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.582,00 zł

9) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku polnego, z innym systemem zawieszenia, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalna masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna 1.189,00 zł
- o liczbie osi – dwie 1.031,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.459,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna 1.901,00 zł
- o liczbie osi – dwie 2.032,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.483,00 zł

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna 2.055,00 zł
- o liczbie osi – dwie 2.676,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej 2.215,00 zł

10) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1.260,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.596,00 zł

§ 2. Stawki podatku ustalone w § 1 pkt 2, 4 i 6 w stosunku do danego środka transportowego nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych odpowiednio w załączniku nr 1, 2 i 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w 2001 roku i nowszych oraz posiadających katalizator spalin określa się w wysokości:

a) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1:

- lit. a) – 714,00 zł
- lit. b) – 1.188,00 zł
- lit. c) – 1.500,00 zł

b) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 4:

- lit. a) – 1.657,00 zł
- lit. b) – 1.893,00 zł
- lit. c) – 1.974,00 zł

c) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7:

- 1.500,00 zł

d) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 10:

- lit. a) – 1.188,00 zł

- lit. b) – 2.525,00 zł

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXII/238/2025 Rady Miejskiej Mielna z dnia 28 października 2025 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej Mielna

Maciej Starnawski

Maciej Cezary Starnawski

Elektronicznie podpisany przez Maciej Cezary Starnawski
Data: 2026.10.28 13:59:45 +01'00'

Uzasadnienie

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy.

Resort Ministra Finansów ogłosił w Monitorze Polski z 28 lipca 2026 r. poz. 741, obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 r.

Zgodnie z założeniami do projektu budżetu państwa na rok 2026, ceny towarów i usług konsumpcyjnych (średnioroczne) wzrosną o 2,7 %.

Burmistrz Mielna proponuje podwyższyć o ten wskaźnik tj. 2,7 % stawki podatku od środków transportowych na rok 2026.

Uzasadnieniem do podwyższenia stawek są m.in. bieżące potrzeby dochodowe budżetu miasta, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją i wzrostem wydatków na zadania własne gminy oraz realizację potrzeb inwestycyjnych gminy, które mają służyć lokalnej społeczności.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych winny przynieść wpływy do budżetu miasta wyższe o ok. 4 415,00 zł w stosunku do roku bieżącego przy założeniu, że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie.