

Projekt

z dnia 3 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIELNA**

z dnia 2025 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) Rada Miejska Mielna uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 767,00 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.227,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.490,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2.001,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 1.851,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.697,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2.468,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 2.312,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.157,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2.929,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 2.774,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.620,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2.157,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 2.001,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.851,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- | | |
|---|-------------|
| - o liczbie osi – dwie | 2.774,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 2.620,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 2.468,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton: | |
| - o liczbie osi – dwie | 3.005,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 3.160,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 3.757,00 zł |
| 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | 1.683,00 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 1.915,00 zł |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1.992,00 zł |
| 5) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | |
| - o liczbie osi – dwie | 2.082,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 1.928,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie: | |
| - o liczbie osi – dwie | 2.163,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 2.001,00 zł |
| c) powyżej 36 ton: | |
| - o liczbie osi – dwie | 2.620,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 2.642,00 zł |
| 6) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | |
| - o liczbie osi – dwie | 2.312,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 2.642,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie: | |
| - o liczbie osi – dwie | 2.966,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 2.642,00 zł |
| c) powyżej 36 ton: | |
| - o liczbie osi – dwie | 2.968,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 3.830,00 zł |
| 7) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.533,00 zł; | |

8) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku polnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	924,00 zł
- o liczbie osi – dwie	847,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.072,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	1.309,00 zł
- o liczbie osi – dwie	1.302,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.158,00 zł

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.379,00 zł
- o liczbie osi – dwie	1.759,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.540,00 zł

9) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku polnego, z innym systemem zawieszenia, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.158,00 zł
- o liczbie osi – dwie	1.004,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.421,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	1.851,00 zł
- o liczbie osi – dwie	1.979,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.444,00 zł

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	2.001,00 zł
- o liczbie osi – dwie	2.606,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.157,00 zł

10) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	1.227,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2.528,00 zł

§ 2. Stawki podatku ustalone w § 1 pkt 2, 4 i 6 w stosunku do danego środka transportowego nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych odpowiednio w załączniku nr 1, 2 i 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w 2001 roku i nowszych oraz posiadających katalizator spalin określa się w wysokości:

a) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1:

- lit. a) – 695,00 zł
- lit. b) – 1.157,00 zł
- lit. c) – 1.461,00 zł

b) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 4:

- lit. a) – 1.613,00 zł
- lit. b) – 1.843,00 zł
- lit. c) – 1.922,00 zł

c) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7:

- 1.461,00 zł

d) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 10:

- lit. a) – 1.157,00 zł
- lit. b) – 2.459,00 zł

§ 4. Traci moc uchwała Nr IX/65/2024 Rady Miejskiej Mielna z dnia 29 października 2024 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Mielna

Maciej Starnawski

Uzasadnienie

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy.

Minister Finansów ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 w obwieszczeniu z dnia 01 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r., poz. 726).

Zgodnie z założeniami do projektu budżetu państwa na rok 2026, ceny towarów i usług konsumpcyjnych (średnioroczne) wzrosną o 3,0 %.

Burmistrz Mielna proponuje podwyższyć o 4,5 % stawki podatku od środków transportowych na rok 2026.

Uzasadnieniem do podwyższenia stawek są m.in. bieżące potrzeby dochodowe budżetu miasta, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją i wzrostem wydatków na zadania własne gminy oraz realizację potrzeb inwestycyjnych gminy, które mają służyć lokalnej społeczności.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych winny przynieść wpływy do budżetu miasta wyższe o ok. 7.372,53 zł w stosunku do roku bieżącego przy założeniu, że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie.