

Projekt

z dnia 14 czerwca 2024 r.  
Zatwierdzony przez .....

**BURMISTRZ**

*Adam Uzycz*

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ MIELNA**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej z Gminą Miasto Koszalin w celu wspólnej realizacji projektu „Rozbudowa Centrum przesiadkowego w Mielnie”**

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609, poz. 721) w związku z art. 28a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2024 r. poz. 324) Rada Miejska Mielna uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Gminą Mielno a Gminą Miasto Koszalin w celu wspólnej realizacji projektu pn. „Rozbudowa Centrum przesiadkowego w Mielnie” w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mielna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Mielna

**Maciej Starnawski**

JAN KAZIMIERZ ADAMCZYK  
Radca Prawny  
KO-821

### Uzasadnienie

Projekt pn. „Rozbudowa Centrum przesiadkowego w Mielnie”, został zidentyfikowany w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego oraz Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego do wsparcia w trybie pozakonkursowym ze środków UE w ramach programu FEnIKS 2021-2027, Działanie FENX.3.1 Transport miejski. Głównym zadaniem w ramach projektu jest budowa nowego, dłuższego peronu na stacji Mielno Koszalińskie, w celu zapewnienia warunków do dalszego funkcjonowania i rozwoju połączenia kolejowego na trasie Koszalin – Mielno Koszalińskie.

Uzasadnieniem wspólnej realizacji projektu przez Gminę Miasto Koszalin oraz Gminę Mielno jest okoliczność, że oba samorzady posiadają wspólny interes w utrzymaniu i rozwoju połączenia kolejowego, a także od wielu lat ponoszą koszty jego funkcjonowania. Zapewnienie wykorzystania wybudowanej infrastruktury jest kluczowym elementem wniosku o dofinansowanie, dlatego konieczne jest bezpośrednio wykazanie doświadczenia oraz zasobów każdej z zainteresowanych gmin. Szczególnie istotny jest fakt, że zasadnicza część projektu będzie realizowana na nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Gminy Miasto Koszalin (dz. nr 325/9 obręb Mielno), a wytworzona w ramach projektu infrastruktura powinna zostać w większości przekazana na majątek Miasta Koszalin.

Projekt umowy partnerskiej został uzgodniony z Miastem Koszalin. Liderem i Beneficjentem projektu odpowiedzialnym za realizację zadań i wydatków będzie Gmina Mielno, natomiast Miasto Koszalin jako partner wniesie inne zasoby, niezbędne do jego realizacji i zapewnienia trwałości.

BURMISTRZ

*Adam Czycz*