

Projekt

z dnia 15 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

Adam Czycz

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ MIELNA**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska Mielna uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 731,00 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.174,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.426,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.915,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 1.771,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.624,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2.362,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 2.212,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.064,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2.803,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 2.655,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.507,00 zł
- 3) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 2.064,00 zł
 - o liczbie osi – trzy 1.915,00 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.771,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi – dwie	2.655,00 zł
- o liczbie osi – trzy	2.507,00 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.362,00 zł
c) równej lub wyższej niż 26 ton:	
- o liczbie osi – dwie	2.876,00 zł
- o liczbie osi – trzy	3.024,00 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	3.595,00 zł
4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	1.611,00 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.833,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.906,00 zł
5) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.992,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.845,00 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:	
- o liczbie osi – dwie	2.070,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.915,00 zł
c) powyżej 36 ton:	
- o liczbie osi – dwie	2.507,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.528,00 zł
6) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – dwie	2.212,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.528,00 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:	
- o liczbie osi – dwie	2.838,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.528,00 zł
c) powyżej 36 ton:	
- o liczbie osi – dwie	2.840,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	3.665,00 zł
7) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.467,00 zł;	

8) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku polnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	884,00 zł
- o liczbie osi – dwie	811,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.026,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	1.253,00 zł
- o liczbie osi – dwie	1.246,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.108,00 zł

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.320,00 zł
- o liczbie osi – dwie	1.683,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.474,00 zł

9) od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku polnego, z innym systemem zawieszenia, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.108,00 zł
- o liczbie osi – dwie	961,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.360,00 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna	1.771,00 zł
- o liczbie osi – dwie	1.894,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	1.382,00 zł

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna	1.915,00 zł
- o liczbie osi – dwie	2.494,00 zł
- o liczbie osi – trzy i więcej	2.064,00 zł

10) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1.174,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.419,00 zł

§ 2. Stawki podatku ustalone w § 1 pkt 2, 4 i 6 w stosunku do danego środka transportowego nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych odpowiednio w załączniku nr 1, 2 i 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w 2001 roku i nowszych oraz posiadających katalizator spalin określa się w wysokości:

a) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1:

- lit. a) – 665,00 zł
- lit. b) – 1.107,00 zł
- lit. c) – 1.398,00 zł

b) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 4:

- lit. a) – 1.544,00 zł
- lit. b) – 1.764,00 zł
- lit. c) – 1.839,00 zł

c) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7:

- 1.398,00 zł

d) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 10:

- lit. a) – 1.107,00 zł
- lit. b) – 2.353,00 zł

§ 4. Traci moc uchwała Nr LXIX/802/2023 Rady Miejskiej Mielna z dnia 10 listopada 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Opiniuję pozytywnie
pod względem prawnym
r. pr. Jan Kazimierz Adamczyk
data 15 X 2024

Uzasadnienie

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy.

Resort Ministra Finansów ogłosił w Monitorze Polski z 01 sierpnia 2024 r. poz. 716, obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 r.

Zgodnie z założeniami do projektu budżetu państwa na rok 2025, ceny towarów i usług konsumpcyjnych (średnioroczne) wzrosną o 4,10 %.

Burmistrz Mielna proponuje podwyższyć o ten wskaźnik tj. 4,1 % stawki podatku od środków transportowych na rok 2025.

Uzasadnieniem do podwyższenia stawek są m.in. bieżące potrzeby dochodowe budżetu miasta, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją i wzrostem wydatków na zadania własne gminy oraz realizację potrzeb inwestycyjnych gminy, które mają służyć lokalnej społeczności.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych winny przynieść wpływy do budżetu miasta wyższe o ok. 6.318,00 zł w stosunku do roku bieżącego przy założeniu, że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie.

BURMISTRZ

Adam Czycz